

**Zusammenfassender Nachtrag 1  
zum Prüfbericht  
Nr. 351-360-96-FBTN**

**Über ein Schaltschloß  
als zusätzliche Diebstahlsicherung von PKW**

Hersteller:	NIEDZWIEDZ-LOCK s.c. Powstańców Wlkp. 4a PL-62030 Lubon
Zweigwerk:	Kaspo-Orcar s.r.o. Paskovska 327 CZ-72000 Ostrava-Hrabova
Auftraggeber:	ÜMMV Forschungsinstitut für Kraftfahrzeuge Lihovarská 12 CZ-18068 Praha 9
Art der Umrüstung:	zusätzlicher abschließbarer Sperrbolzen für das Schaltgestänge in der Mittelkonsole von PKW
Typ:	BL-1
Handelsbezeichnung:	BEAR-LOCK NIEDZWIEDZ-LOCK MEDVED-BLOK

Dieser Prüfbericht umfaßt die Blätter 1 bis 3 sowie die Anlagen 4.1. bis 4.22. Er ist jeweils für eine Gruppe von Fahrzeugen nach Anlagen 4.4. bis 4.22. gültig, wenn die für diese Fahrzeuge nötigen Anbauvorschriften nach Anlagen 4.1. bis 4.3. beiliegen.



Der amtlich anerkannte Sachverständige  
Dipl.-Ing. R. Anton

Garching, den 18.12.1996

INSTITUT FÜR FAHRZEUGECHNIK GMBH - UNTERNEHMENSGRUPPE TÜV BAYERN  
GESCHAFTSFÜHRER: DIPL.-ING. GERHARD KREBS - AMTSGERICHT MÜNCHEN HRB 111895  
Bayrische Vereinsbank (BLZ 750 200 70) Kont.-Nr. 2 754240



KBA-P 00001-25

Akkreditiert von der Akkreditierungsstelle  
des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.